

Qualité de l'air et mobilité

COMP'AIR, pour une prise de conscience citoyenne dans le Grand Est

Pour accompagner les collectivités dans leurs transitions écologiques et énergétiques ATMO Grand Est lance une étude qui vise à sensibiliser les citoyens à la qualité de l'air dans le cadre de leurs mobilités.

Les déplacements constituent une des sources principales d'émission de particules fines. Ces polluants font l'objet d'une surveillance réglementée car ils ont un impact majeur sur la santé des populations.

La sensibilisation et l'information des citoyens à la qualité de l'air est un levier incontournable pour une prise de conscience réelle et collective.

En effet, les citoyens sont parfois tiraillés entre offre de mobilité, contraintes ou engagements personnels et volonté de préserver l'environnement. Le projet COMP'AIR proposera d'éclairer les choix de chacun dans le cadre de leurs déplacements quotidiens.

UNE EXPÉRIMENTATION A L'ÉCHELLE RÉGIONALE

Ce projet d'envergure régionale se fera avec le concours d'une dizaine de **collectivités volontaires**, de tailles et de profils différents, qui seront des territoires d'expérimentation.

Avec le soutien de ces collectivités, ATMO Grand Est recrutera **25 volontaires par territoire** à qui seront confiés des microcapteurs. Ces outils les accompagneront dans leurs déplacements quotidiens afin d'enregistrer la qualité de l'air qui les entoure.

Ces données seront complétées par le recueil du vécu de l'expérimentation réalisé par l'**Observatoire Régional de la Santé (ORS)** Grand Est afin de mieux comprendre les pratiques en matière de mobilités.

Plusieurs collectivités se sont déjà portées volontaires, parmi lesquelles : **l'Eurométropole de Strasbourg, l'Eurométropole de Metz, la Communauté de communes des Crêtes Préardennaises.**

UN FINANCEMENT PARTENARIAL

COMP'AIR est un projet soutenu financièrement par l'**Agence Régionale de Santé (ARS)** dans le cadre du **Plan Régional Santé Environnement (PRSE4)** et par la **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)** dans le cadre du suivi des territoires soumis à des Plans de Protection de l'Atmosphère.

CARTE D'IDENTITÉ

- **10 Territoires d'expérimentation avec des Typologies différentes.**
- **Expérimentation par 250 bénévoles grâce à l'utilisation de microcapteurs lors de leurs déplacements.**
- **Recueil du vécu de l'expérimentation réalisé par l'ORS pour mieux comprendre les pratiques des individus en matière de mobilité.**

CALENDRIER

- Démarrage premier trimestre 2024
- Premières expérimentations hiver/printemps 2024 (entre mai et septembre 2024)
- Suite des expérimentations hiver 2024/2025 + début printemps 2025
- Fin des expérimentations hiver 2025/2026
- Clôture du projet mi 2026

Contact presse

Lola Veillon

Chargée de contenu éditorial

lola.veillon@atmo-grandest.eu

[06 25 73 12 95](tel:0625731295)



ATMO Grand Est

5 rue de Madrid, 67300, Schiltigheim

www.atmo-grandest.eu

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}

Vous l'avez reçu car vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Afficher dans le navigateur](#)

[Se désinscrire](#)

