
Suivi des retombées atmosphériques à proximité de OMYA à Omey

Trimestre 1 - 2026



CONDITIONS DE DIFFUSION

Diffusion libre pour une réutilisation ultérieure des données dans les conditions ci-dessous :

- Les données produites par ATMO Grand Est sont accessibles sous licence ouverte.
- Sur demande, ATMO Grand Est met à disposition les caractéristiques des techniques de mesures et des méthodes d'exploitation des données mises en œuvre ainsi que les normes d'environnement en vigueur et les guides méthodologiques nationaux.
- ATMO Grand Est peut rediffuser ce document à d'autres destinataires.
- Rapport non rediffusé en cas de modification ultérieure des données.

PERSONNES EN CHARGE DU DOSSIER

Rédaction : Agnès BERTRAND, Chargée d'Etudes Unité Etudes, Plans et Projets Européens
Relecture : Christelle SCHNEIDER, Ingénieure d'Etudes Unité Etudes, Plans et Projets Européens
Approbation : Raphaële DEPROST, Responsable Unité Etudes, Plans et Programmes Européens

Référence du projet : 901153

Référence de la convention (comprenant l'annexe technique) : Proposition ATMO Grand Est - Assujetti TVA-1 Omya2026

Date de publication : 10/07/2026

Référence du modèle de rapport : COM-FE-001_10

TABLE DES MATIERES

1	RESULTATS : CONDITIONS METEOROLOGIQUES.....	4
1.1	Températures et précipitations.....	4
1.2	Les vents.....	6
2	RESULTATS : ANALYSES EN POUSSIÈRES CARRIÈRE 'LA VOIE LES VACHES'	8
	ANNEXE 1 : SITES DE MESURES.....	10
	ANNEXE 2 : TABLEAU RECITULATIF 2026.....	14
	ANNEXE 3 : HISTORIQUE DES DONNÉES 2000-2026.....	15

INTRODUCTION

Présentation de l'établissement et contexte de l'étude

OMYA, producteur international de charges minérales à base de carbonate de calcium pour l'industrie, est leader sur ce marché et présent sur le plan mondial dans la distribution de produits chimiques de spécialité. Les principaux marchés de OMYA sont l'industrie du papier, des matières plastiques, de la peinture, vernis et adhésifs ainsi que l'industrie du bâtiment, l'environnement, la pharmacie, l'agriculture et la nutrition animale.

Conformément à l'arrêté du 22/09/1994, modifié par l'arrêté du 30/09/2016, OMYA SAS doit réaliser un suivi de ses émissions, en fonction des conditions météorologiques du site, afin de vérifier l'impact du fonctionnement de l'installation sur son environnement. Il est réalisé sur la base d'un plan de surveillance des émissions, dont le protocole est défini par l'exploitant. La fréquence des prélèvements devient désormais semestrielle pour 7 sites et trimestrielle pour 3 autres sites, en fonction des niveaux de concentrations historiquement déterminés.

La surveillance des retombées atmosphériques solubles et insolubles est ainsi réalisée depuis 1999, afin d'informer la population d'Omey et de ses environs immédiats sur la teneur des retombées issues des émissions du site.

La note suivante présente les résultats de la surveillance des retombées atmosphériques totales à proximité **de la carrière exploitée 'La voie les vaches' (figure 1)** au cours de la **1^{ère} campagne de 2026, réalisée du 4 février au 4 mars 2026.**

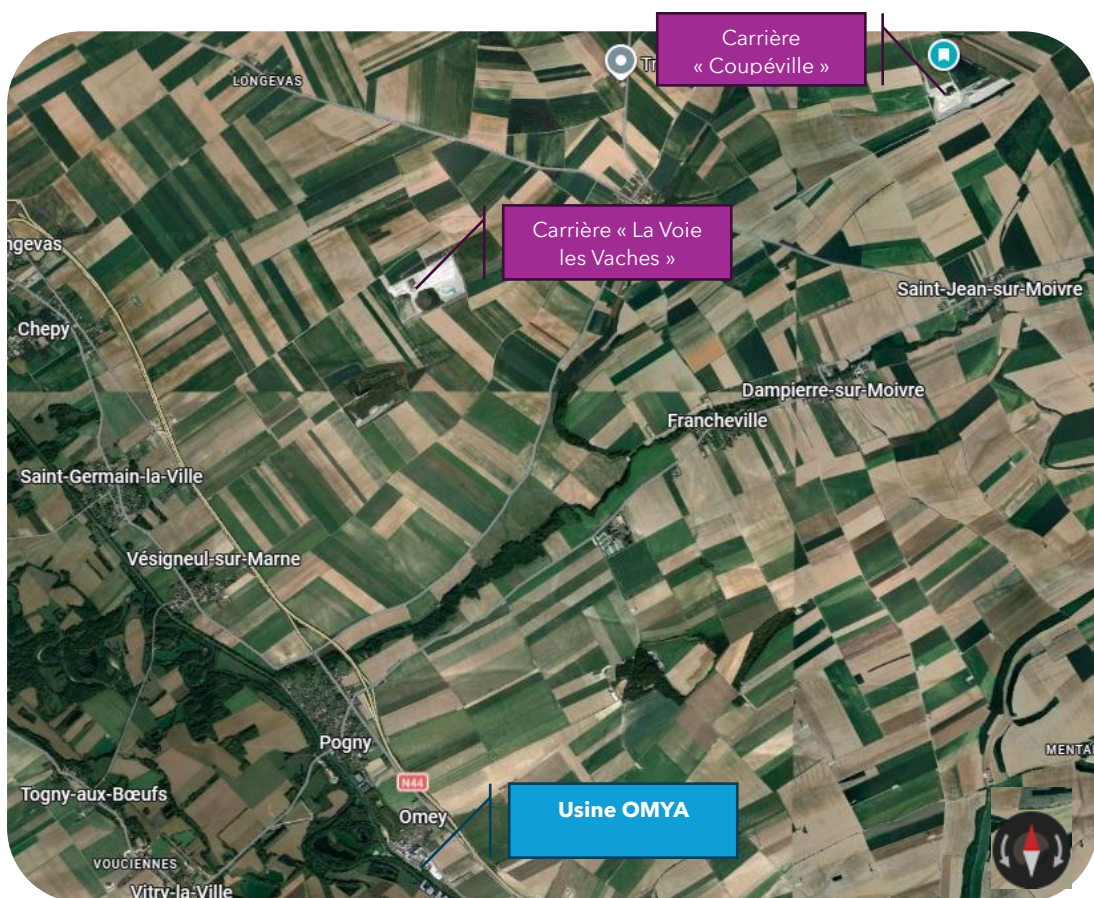


Figure 1 : Emplacements des carrières et de l'usine OMYA

1 RESULTATS : CONDITIONS METEOROLOGIQUES

Les niveaux mesurés en polluants peuvent varier fortement sur une courte durée, ces variations étant, en partie, liées aux phénomènes météorologiques qui contrôlent la dispersion des polluants ou au contraire leur accumulation. A noter que lorsque les polluants sont transportés dans une direction donnée, il est possible que le site le plus impacté ne soit pas forcément le plus proche de la source.

- **Le vent** contrôle la dispersion des polluants. Il intervient tant par sa direction pour orienter les panaches de pollution que par sa vitesse pour diluer et entraîner les émissions de polluants. Une absence de vent ou des vents faibles (<1,5 m/s) contribuera à l'accumulation de polluants près des sources et inversement.
- Lors de **précipitations**, les gouttes de pluies captent les polluants gazeux et particulaires, favorisant le lessivage des masses d'air et une dilution des polluants dans l'air. Pour la collecte des retombées atmosphériques, il est plus difficile d'interpréter les niveaux de précipitations. En effet, des pluies de courte durée peuvent permettre par entraînement une collecte plus importante de particules ; des pluies de longue durée peuvent altérer, voire empêcher le transport des particules vers le collecteur. En conditions sèches, le vent peut entraîner des ré-envois de particules collectées auparavant en absence de pluie depuis le collecteur ou son entonnoir, mais également entraîner le ré-envol des poussières du sol jusqu'à la jauge.

Dans le cadre de cette étude, les données de vitesse et direction des vents, de température et de précipitations collectées sont issues de points d'observation virtuelle élaborés par Météo France, localisés au **niveau de la carrière « La Voie les Vaches » et sur le site de l'usine d'Omya.**

1.1 Températures et précipitations

Durant la campagne au niveau de **la carrière « La Voie les Vaches »**, les températures moyennes journalières ont variées entre 2,5 °C et 11,5 °C pour une moyenne de 8°C (figure 1).

Le maximum de précipitations a été enregistré le 11 février avec une hauteur d'eau de 20,7 mm, pour un cumul total de 99,6 mm.

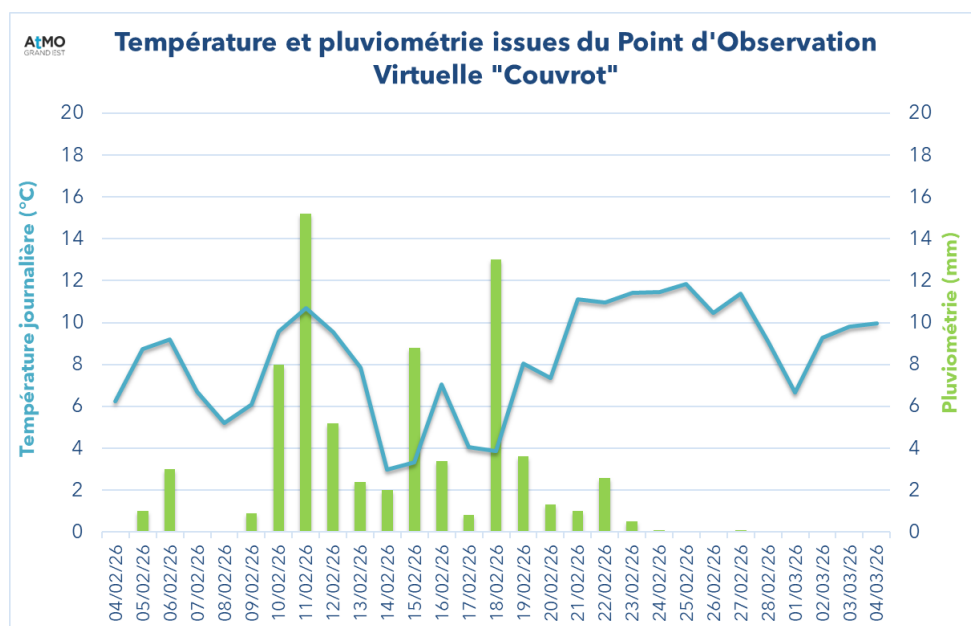


Figure 2 : Températures et précipitations journalières au point d'observation virtuelle « La voie les Vaches

Pour information, les jauges ont permis de collecter des volumes d'eau effectifs compris entre 6,2 L et 7,7 L (tableau 1).

Sur le site d'Omya, les températures moyennes journalières ont variées entre 2,7 °C et 11,7 °C pour une moyenne de 8,1 °C (figure 2).

Le maximum de précipitations a été enregistré le 11 février avec une hauteur d'eau de 15 mm, pour un cumul total de 74,4 mm.

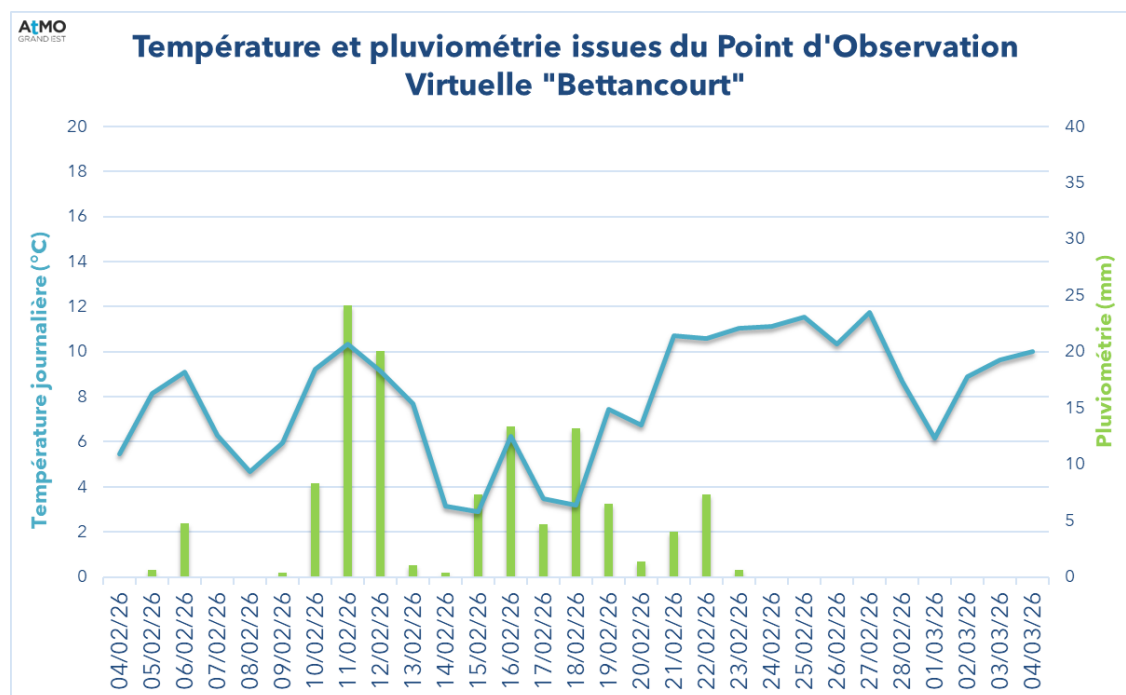
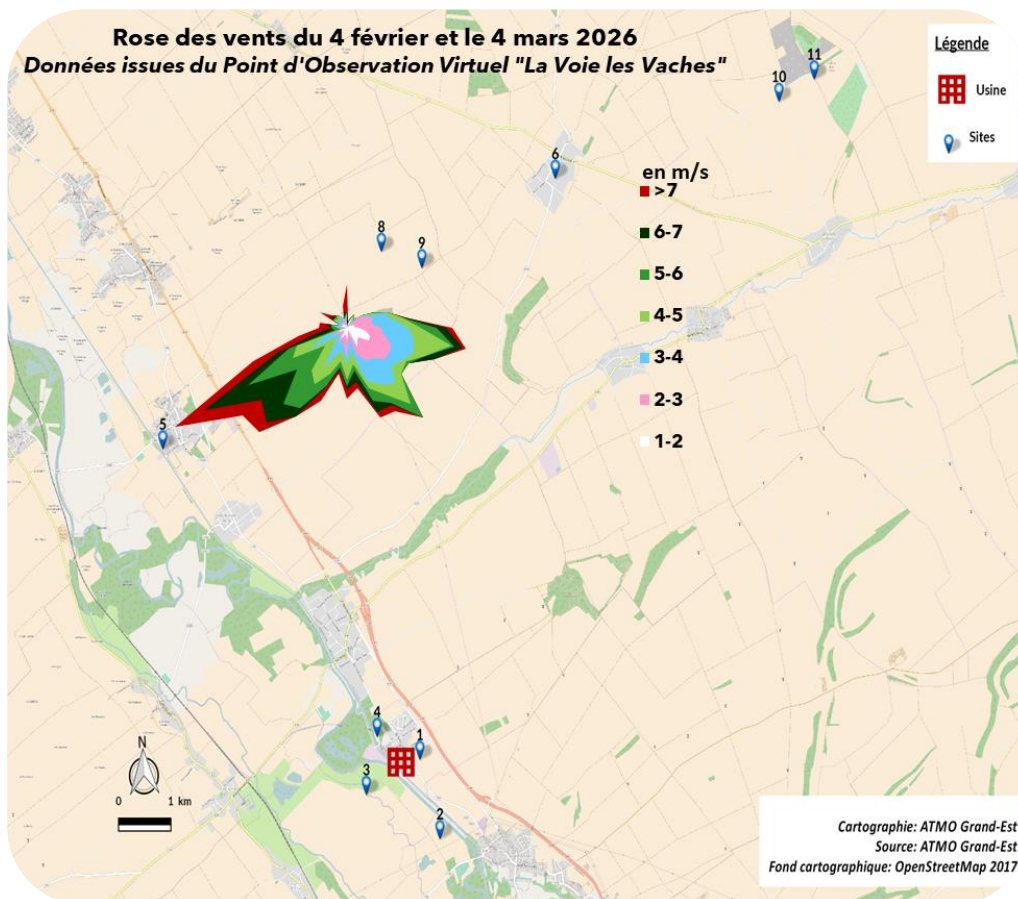


Figure 3 : Températures et précipitations journalières au point d'observation virtuelle d'OMYA.

Au bilan, les précipitations ont été relativement abondantes notamment à partir du 10 février sur les deux sites. La campagne a donc été propice à la collecte des poussières d'autant plus quand elle succède à une période sèche. A contrario la fin de campagne, caractérisée par une absence de précipitation a été moins favorable à la collecte de retombées car aucune pluie n'est venue abattre les polluants dans les jauges en fin de campagne.

1.2 Les vents

Le Point d'Observation Virtuelle « La Voie les Vaches », met principalement en évidence des vents de l'ensemble du secteur Est à Sud-Ouest incluant les vents les plus forts (classe de vent >7 m/s). Globalement les vents sont faibles à modérés, la vitesse moyenne des vents au cours de la période était de 4,3 m/s et les vents faibles ($<1,5$ m/s) sont représentés à hauteur de 6 % de l'ensemble des vents.



Dans cette configuration, les sites 6,8 et 9 sont sous les vents majoritaires de la carrière.

Figure 4 : Rose des vents au point d'observation virtuelle « La Voie les Vaches ».

Le Point d'Observation Virtuelle « Omya » met majoritairement en avant des vents de secteur Est-Sud-Est à Sud-Ouest et incluant les vents les plus forts (classe de vent >7 m/s). La vitesse moyenne des vents était de 4,3 m/s au cours de la période et les vents faibles ($<1,5$ m/s) ont représenté 5 % de l'ensemble des vents.

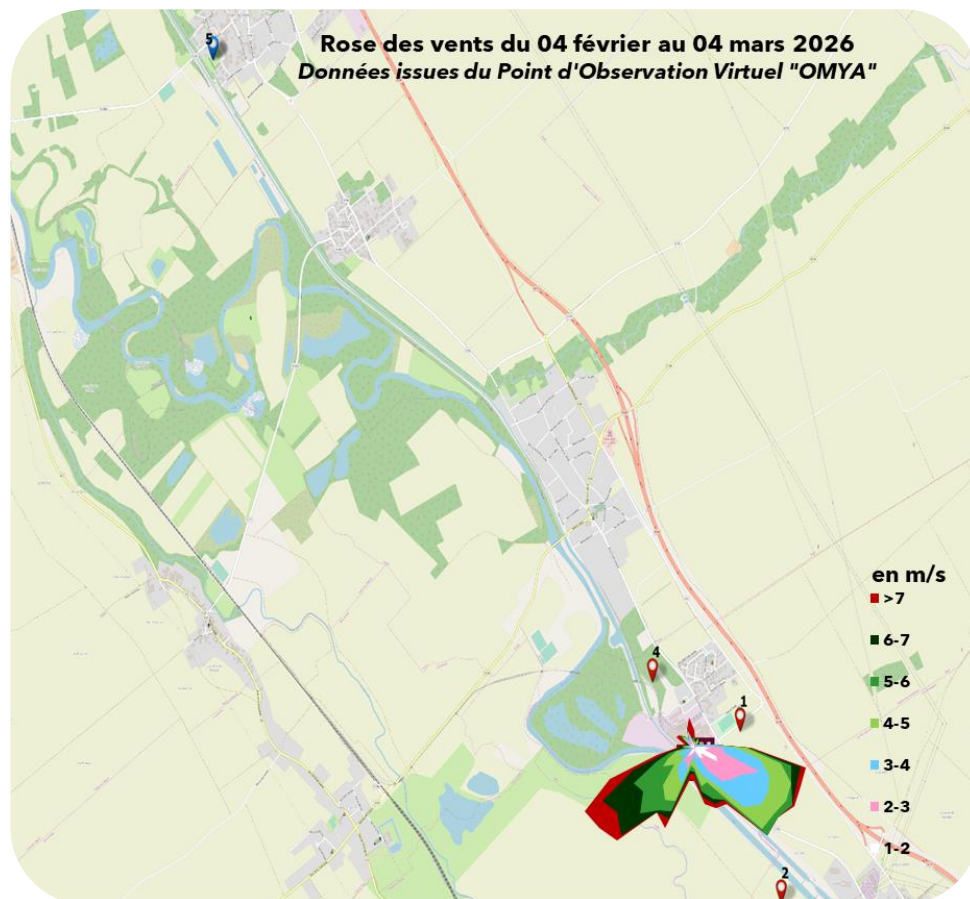


Figure 5 : Rose des vents au point d'observation virtuelle « Omya ».

Dans cette configuration les sites 1 et 4 sont probablement les plus exposés.

A bilan, pour cette première campagne de 2026, les conditions météorologiques ont été favorables à la collecte de retombées atmosphériques grâce à l'alternance des périodes sèches et de pluviosités, plus ou moins abondantes. Les vents, faibles à modérés sont majoritairement de secteur Est-Sud-Est à Sud-Ouest impactant les sites au plus près de la carrière et de l'usine.

2 RESULTATS : ANALYSES EN POUSSIÈRES CARRIÈRE 'LA VOIE LES VACHES'

Le tableau 1 présente les résultats détaillés obtenus pour le 1^{er} trimestre 2026 à proximité de la carrière 'La voie les Vaches' (sites de mesures présentés en annexe 1).

Implantation des collecteurs	Volume d'eau en litres	Retombées Solubles	Retombées Insolubles	Retombées Totales	Cendres
6-Cimetière Marson	7,4	0,6	1,0	1,6	0,6
		21	35	56	21
8-Car. La voie les Vaches-Entrée	5,4	0,1*	1,1	1,2	1,0
		2*	41	43	35
9-Car. La voie les Vaches Talus	5,6	2,7	1,7	4,5	1,7
		97	62	159	62

Tableau 1 : Résultats d'analyses des retombées en poussières autour de l'usine et carrière de Couvrot pour la période du 4 février au 4 mars 2026.

*Données < à la limite de quantification

Les unités :

Résultats en italique : g/m²/période

Résultats en gras : mg/m²/jour

Le site 9, situé sur le talus de la carrière et sous l'influence des vents dominants, présente la concentration en poussières totales la plus élevée. Le site 6 (site témoin), le plus éloigné mais sous les vents dominants de la carrière, affiche une concentration intermédiaire comme le site n° 8.

La figure suivante présente les valeurs enregistrées pour ces trois points de mesure, comparées aux valeurs représentatives et extrémales retrouvées sur chaque site depuis 2004.

Seul le site n° 9 dépasse sa médiane. Les deux autres sites restent en dessous (site n°8) voire l'atteignent (site n°6). Tout trois restent en dessous de leur maximum respectif.

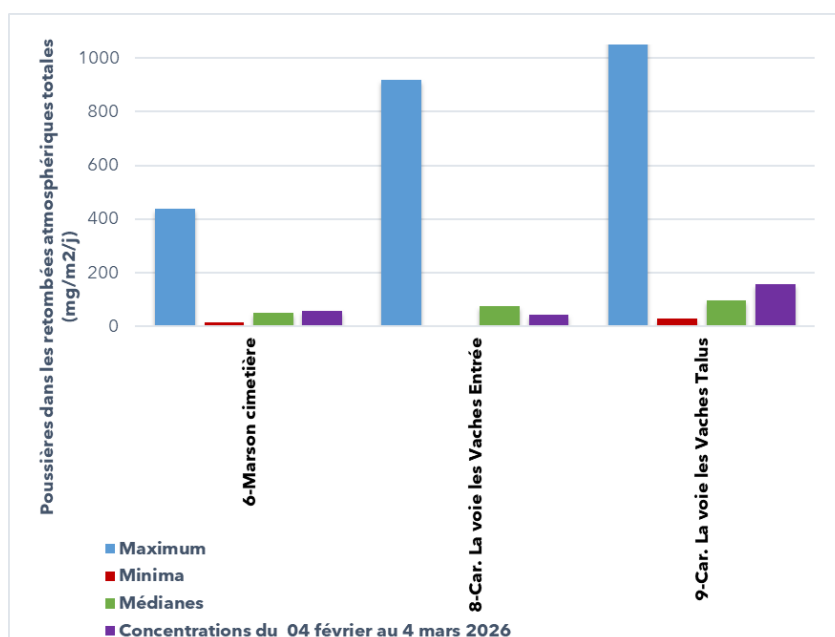


Figure 5 : Représentation graphique des retombées atmosphériques totales en poussières de la période analysée et comparaison aux valeurs de l'historique (2004-2026) pour les sites autour de la carrière et de l'usine de Couvrot.

Historique des mesures pour les deux carrières :

Le tableau 2 récapitule les périodes et valeurs des maxima enregistrées pour chaque site depuis le début des mesures ainsi que les moyennes annuelles glissantes (3 derniers trimestres de 2025 et 1^{er} trimestre de 2026). Un tableau récapitulatif des 4 périodes de 2026 est présenté en annexe 2.

Sites	Maximum (2004- 2026)	Périodes de mesure	Moyennes annuelles glissantes (2025- 2026)
1-Omey cimetière	652	Mai - juin 2023	/
2-Côte	781	Mars - avril 2020	/
3-Etang usine	1106	Mai - juin 2023	/
4-Château	139	Août - sept 2010	/
5-St-Germain témoin	119	Juin - juillet 2021	/
6-Marson cimetière	437	Sept - octobre 2014	75
8-Car. La voie les Vaches Entrée	918	Mars - avril 2023	116
9-Car. La voie les Vaches Talus	1161	Septembre - octobre 2024	144
10-Car. Coupéville Entrée	1042	Août - septembre 2019	/
11-Car. Coupéville Talus	327	Mai - juin 2025	/

Tableau 2 : Périodes des maxima enregistrés pour chaque site de 2004 à 2026 (mg/m²/jour) et moyennes glissantes 2025-2026.

Aucun dépassement des maxima historiques n'est observé sur cette 1^{ère} campagne de 2026 sur les sites investigués.

Au bilan, les moyennes glissantes présentées à titre indicatif et les moyennes de cette campagne sont inférieures à la valeur de 500 mg/m²/jour, correspondant à l'objectif en moyenne annuelle glissante, fixé par l'arrêté du 30 septembre 2016.

ANNEXE 1 : SITES DE MESURES

Site 1 : Cimetière OMEY

La jauge est localisée sur la commune de OMEY (cimetière) située à 400 m de l'usine OMYA (Est) et 1 km de la zone de stockage (Sud-Ouest).



Site 2 : Côte la chaussée

La jauge est localisée en limite de terrain cultivé, situé au Sud-Sud-Est de l'usine OMYA, à proximité de la zone de stockage (à 150 m environ). Site déplacé vers le bord de la D60.



Site 3 : Etang Usine

La jauge est localisée à proximité d'un étang, en zone boisée, située à 600m au Nord-Ouest de l'usine OMYA. Site déplacé de quelques metres vers le grillage.



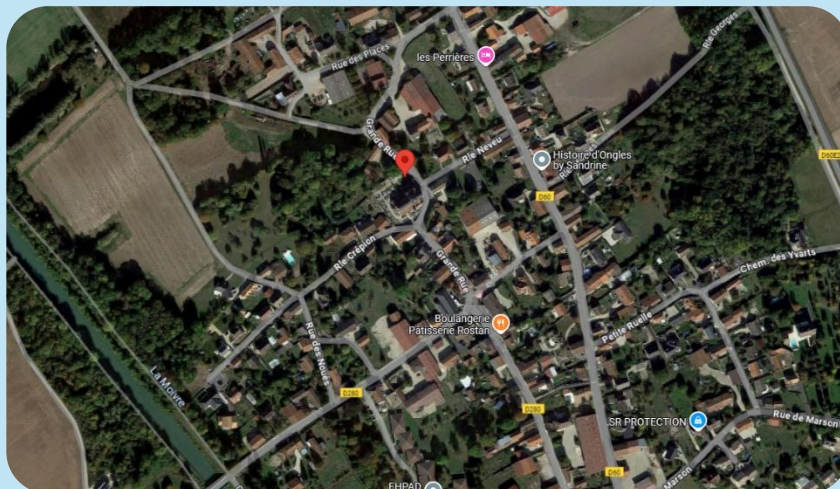
Site 4 : Chateau

La jauge est localisée à l'extrémité d'un champ, entouré de forêt, située à 2 km au Nord-Ouest de l'usine OMYA. Jauge déplacée plus en aval du champ à 200m.



Site 5 : St Germain - Témoin

La jauge est localisée sur la commune de St Germain dans une cimetière, située à 5,5 km au Nord-Ouest de l'usine OMYA



Site 6 : Cimetière Marson

La jauge est localisée sur la commune de Marson (cimetière), située entre les deux carrières exploitées : à 2 km au Nord-Est de la carrière 'Coupéville ou à 2 km au Sud-Ouest de la carrière 'Voie les vache'.



Site 8 : Carrière 'La Voie les Vaches' entrée

La jauge est localisée dans la carrière, à l'entrée de celle-ci, à proximité immédiate du lieu de chargement des camions.



Site 9 : Carrière 'La Voie les Vaches' talus

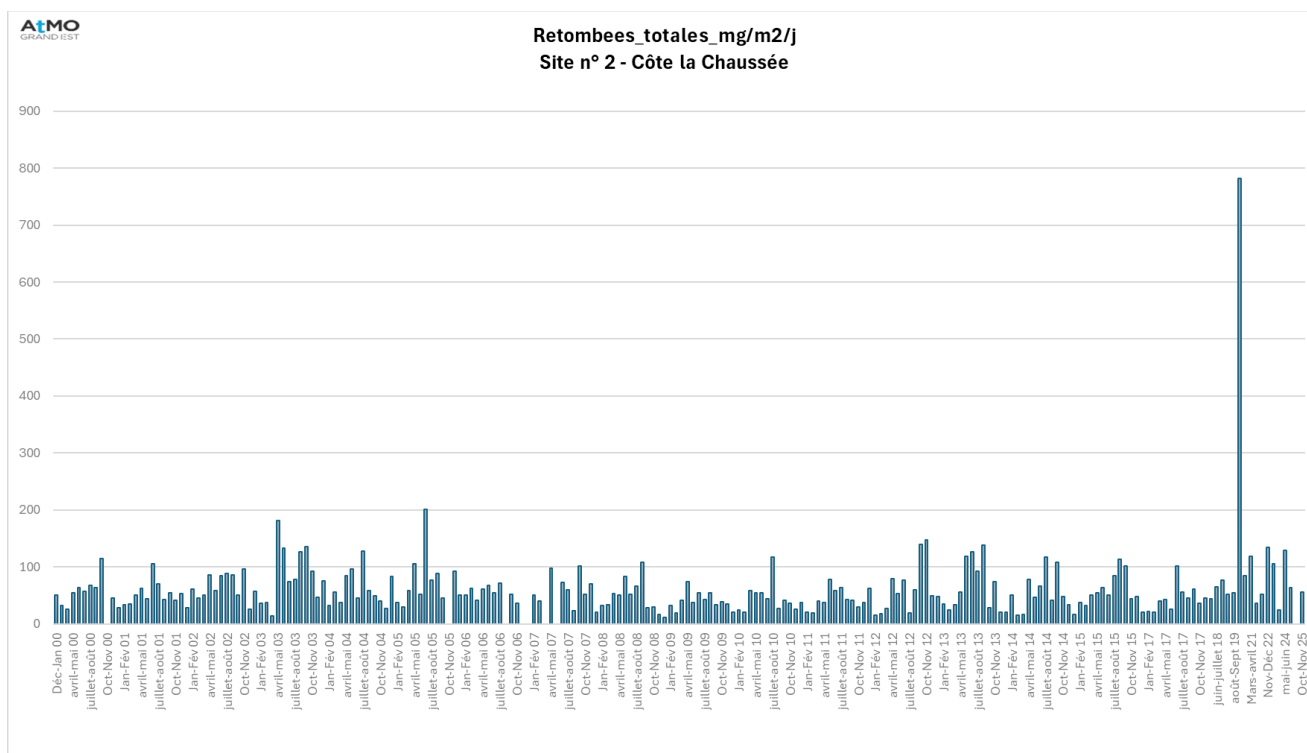
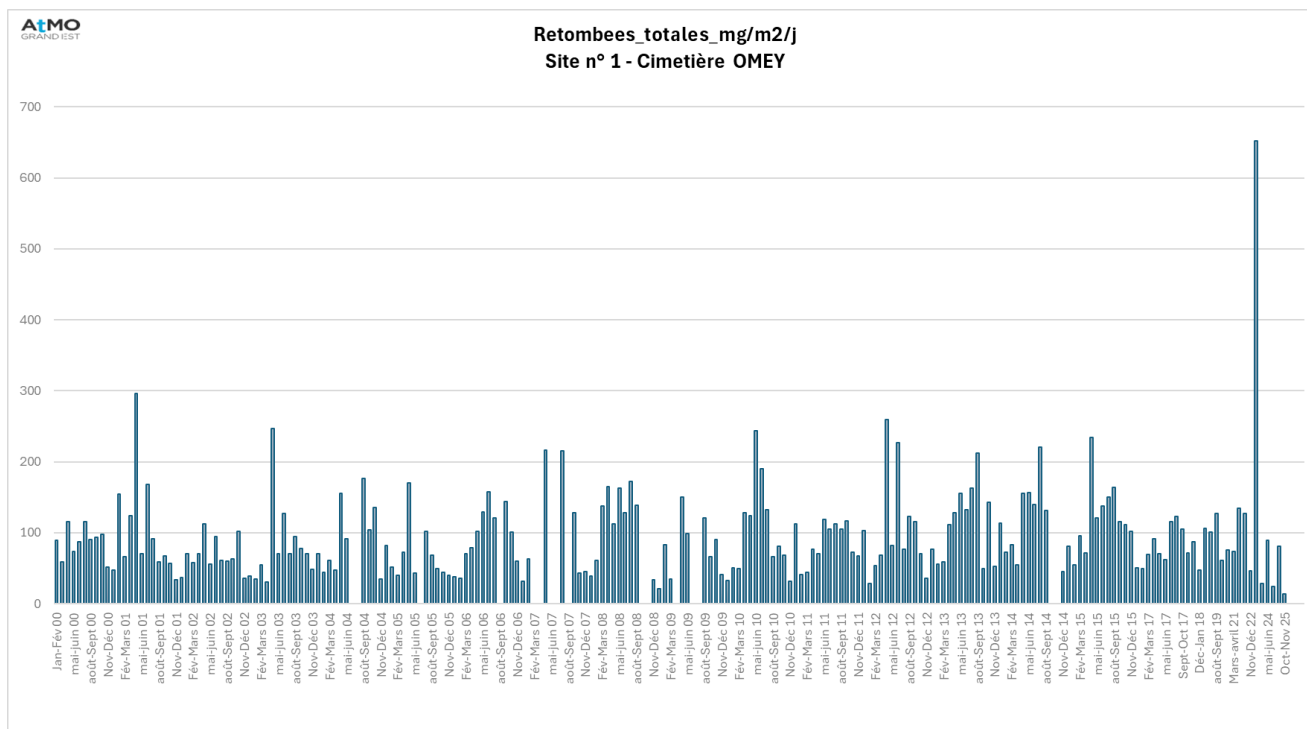
La jauge est localisée en limite de carrière sur un talus, à proximité de la zone d'exploitation.

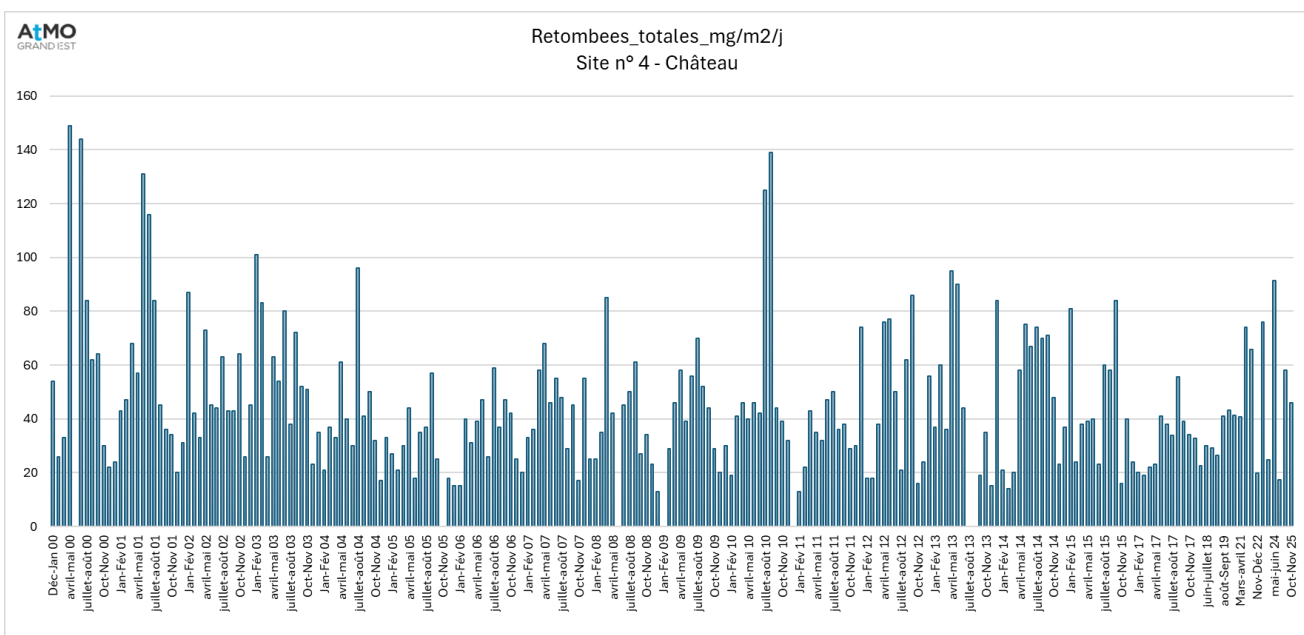
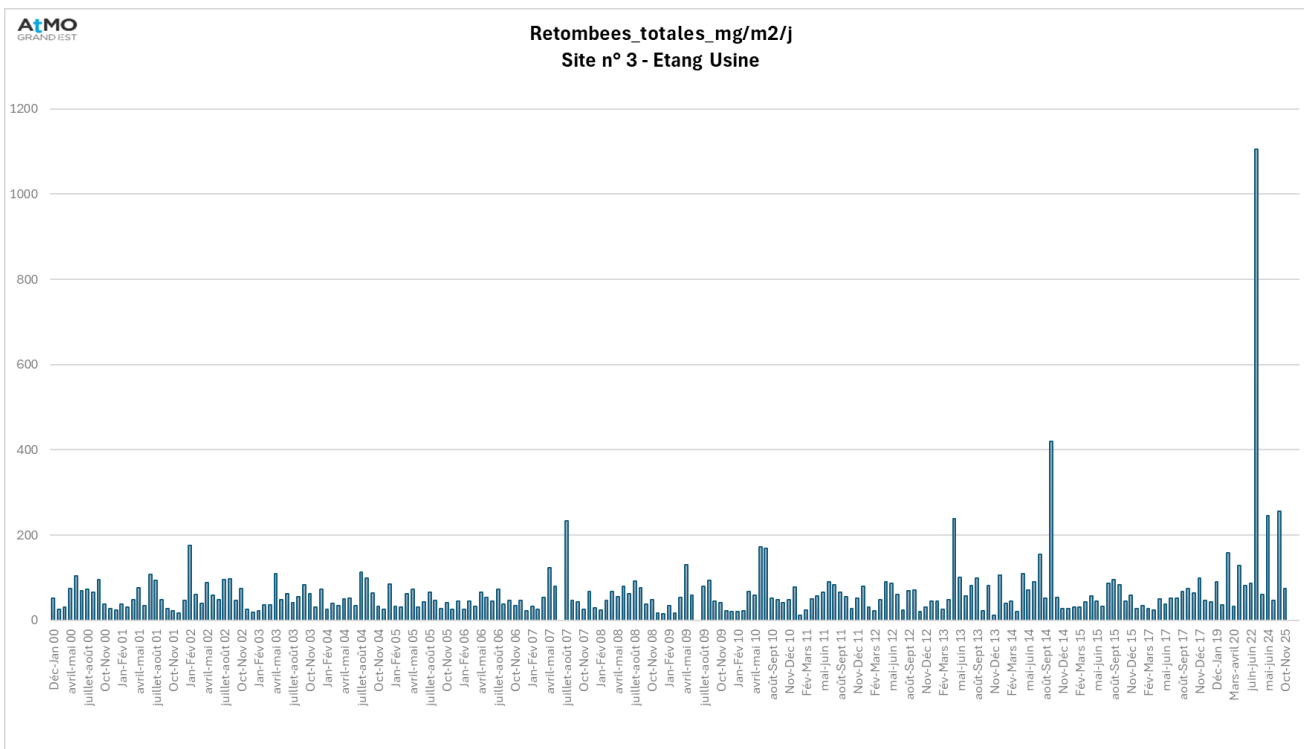


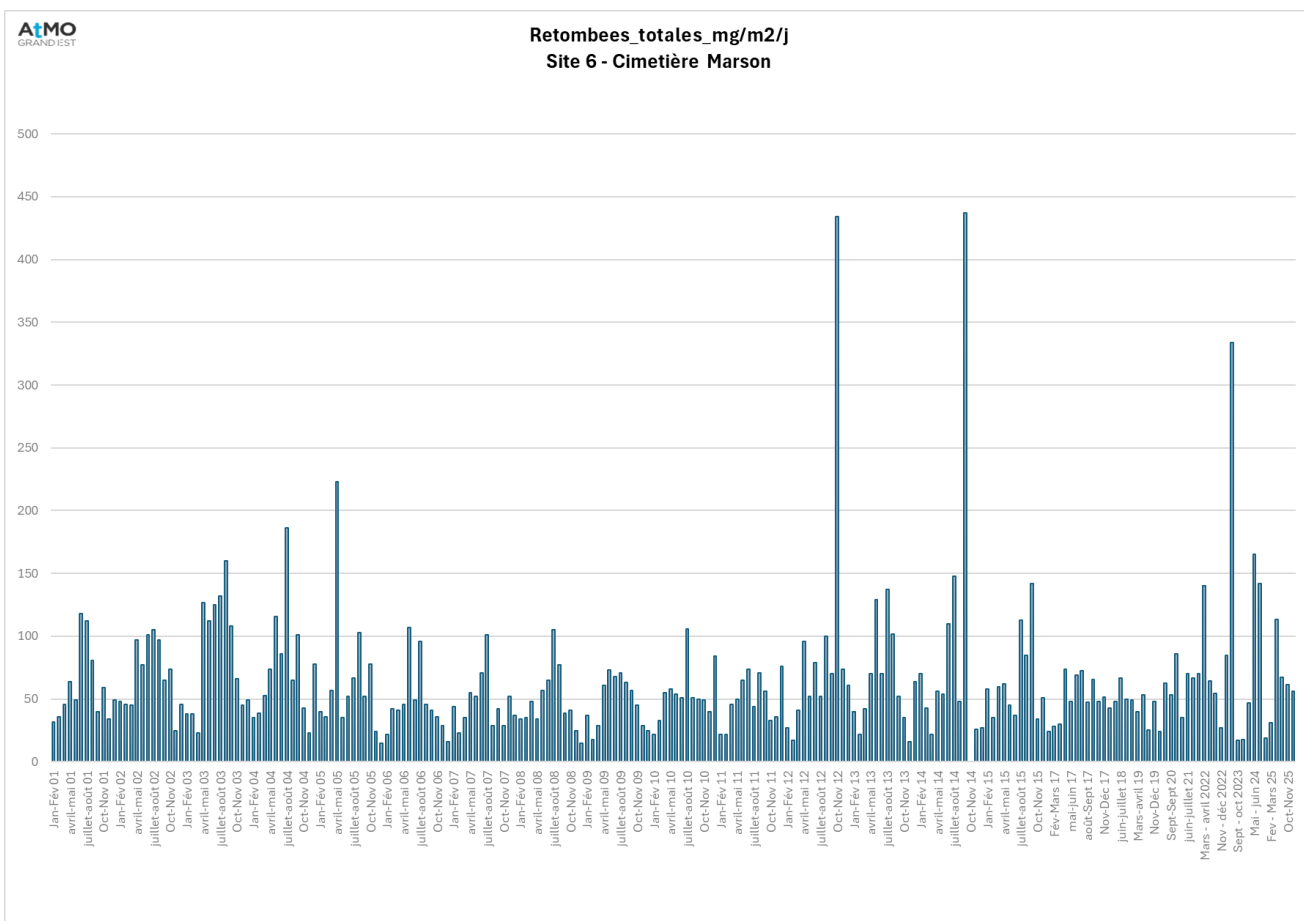
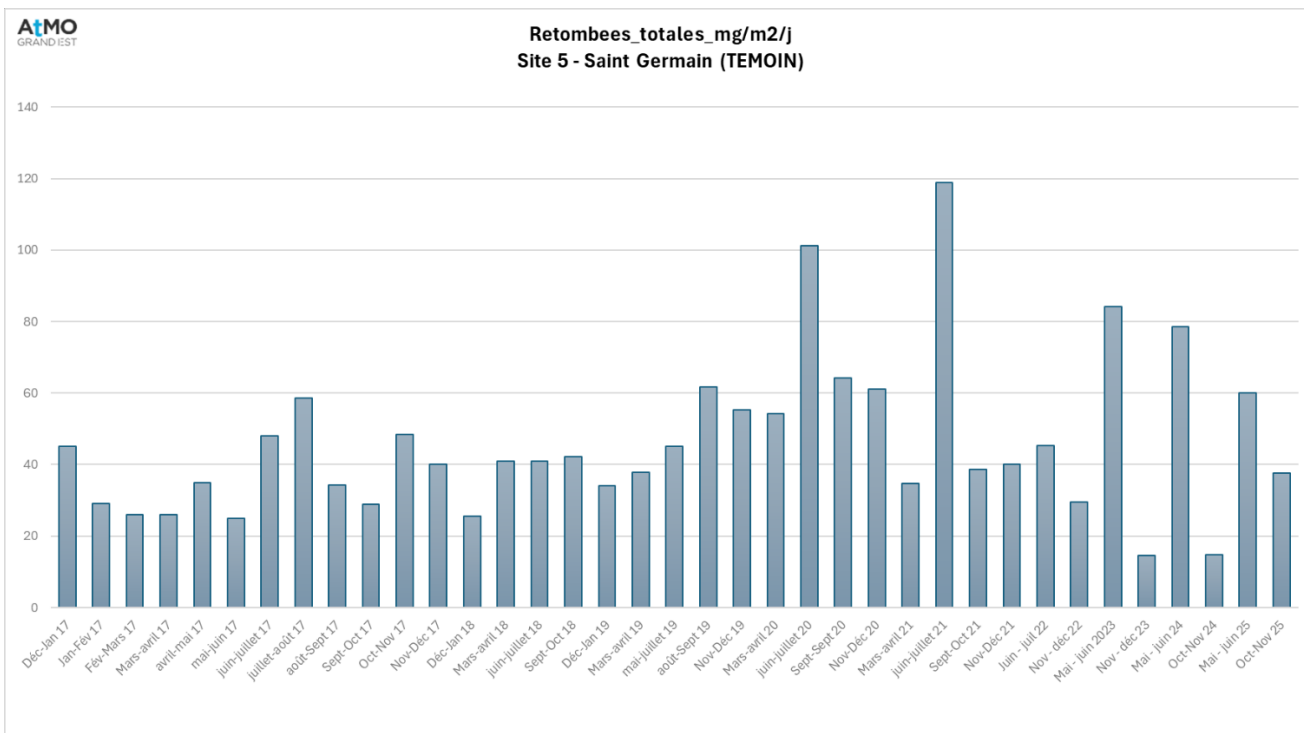
ANNEXE 2 : TABLEAU RECITULATIF 2026

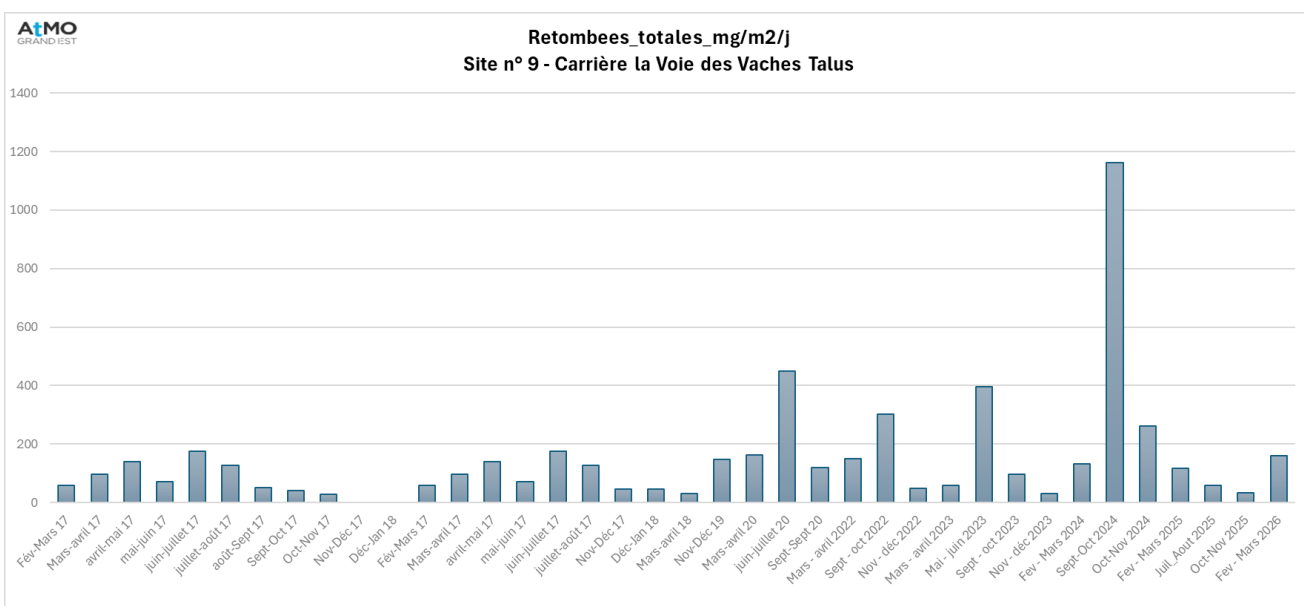
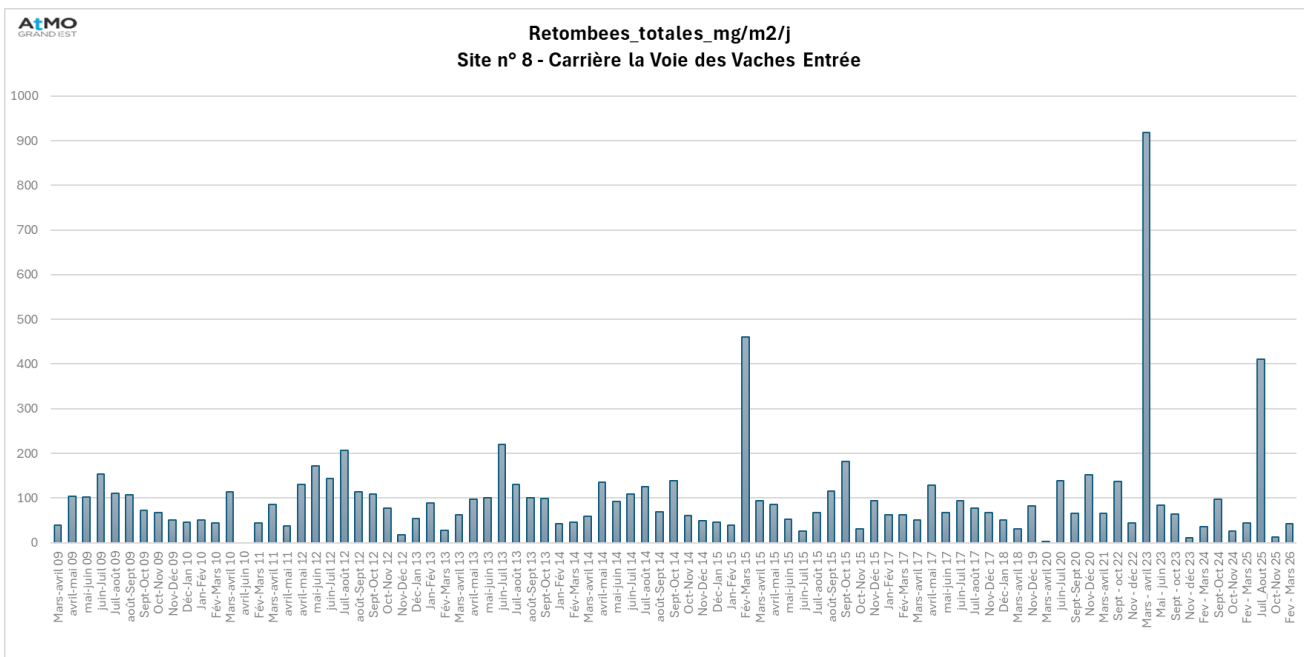
Sites	Poussières totales en mg/m ² /jour en 2026				
	P.1 4 février 4 mars	P.2 6 mai 3 juin	P.3 17 juillet 14 août	P.4 16 octobre 13 novembre	Moyennes des périodes de 2026
1-Omey cimetière	/				
2-Côte	/				
3-Etang usine	/				
4-Château	/				
5-St-Germain témoin	/				
6-Marson cimetière	56				
8-Car. La Voie les Vaches entrée	43				
9-Car. La voie les Vaches talus	159				
10 - Car. Coupéville entrée	/				
11 - Car. Coupéville talus	/				

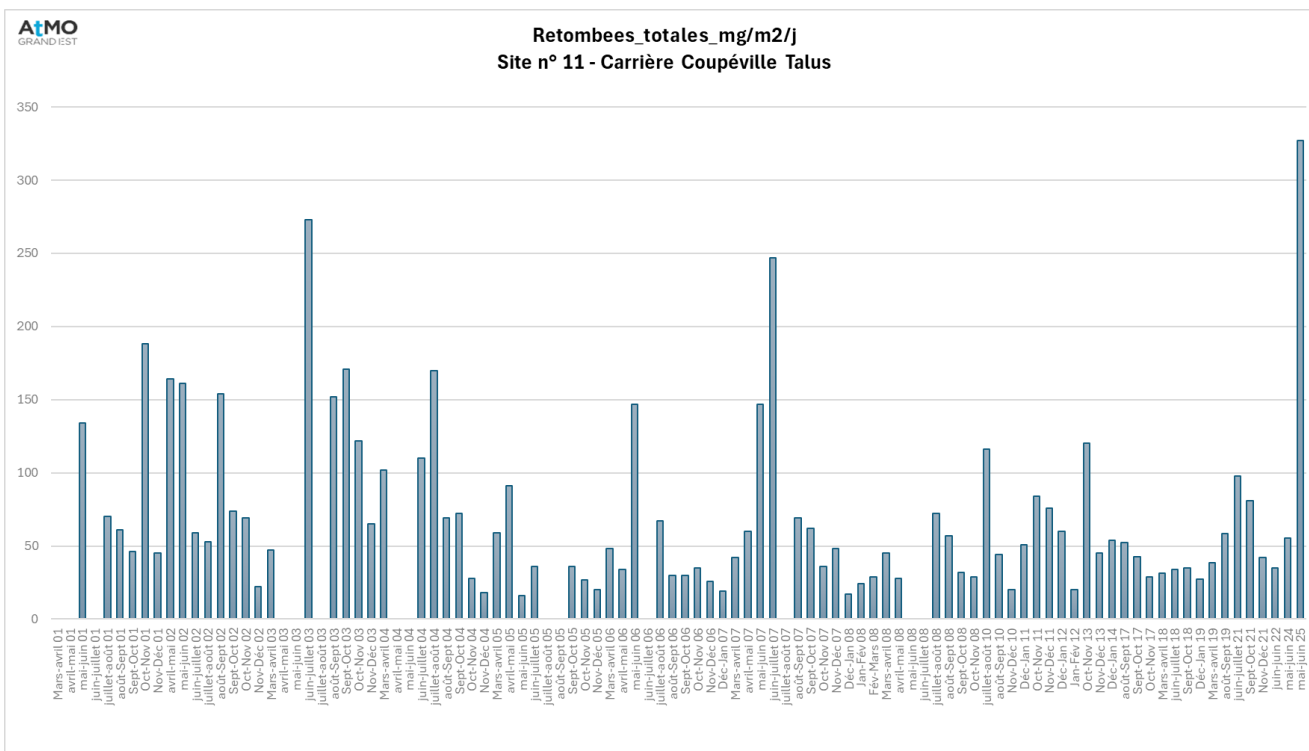
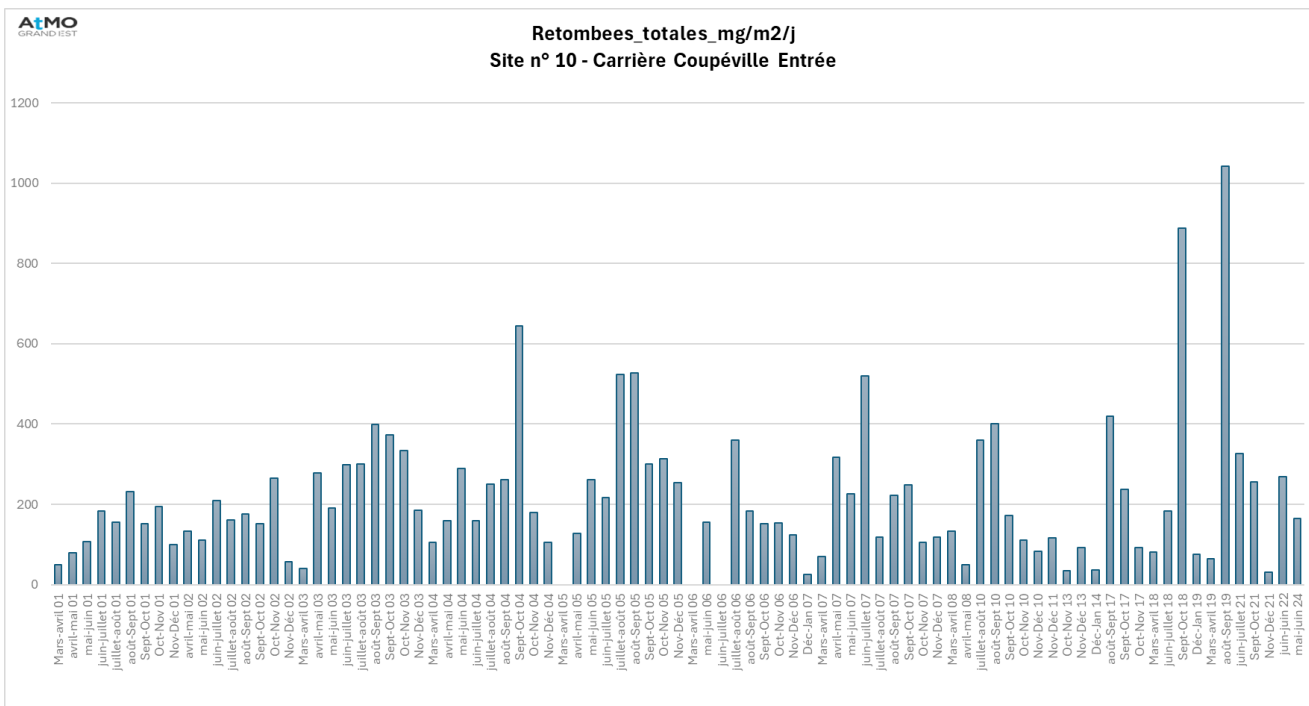
ANNEXE 3 : HISTORIQUE DES DONNEES 2000-2026













AIR • CLIMAT • ÉNERGIE • SANTÉ

NOTRE SIÈGE

5 rue de Madrid
67300 Schiltigheim
03 69 24 73 73
contact@atmo-grandest.eu

NOS AGENCES

à Metz
20 rue Pierre-Simon de Laplace
57070 Metz

à Nancy
20 allée de Longchamp
54600 Villers-lès-Nancy

à Reims
9 rue Marie-Marvingt
51100 Reims